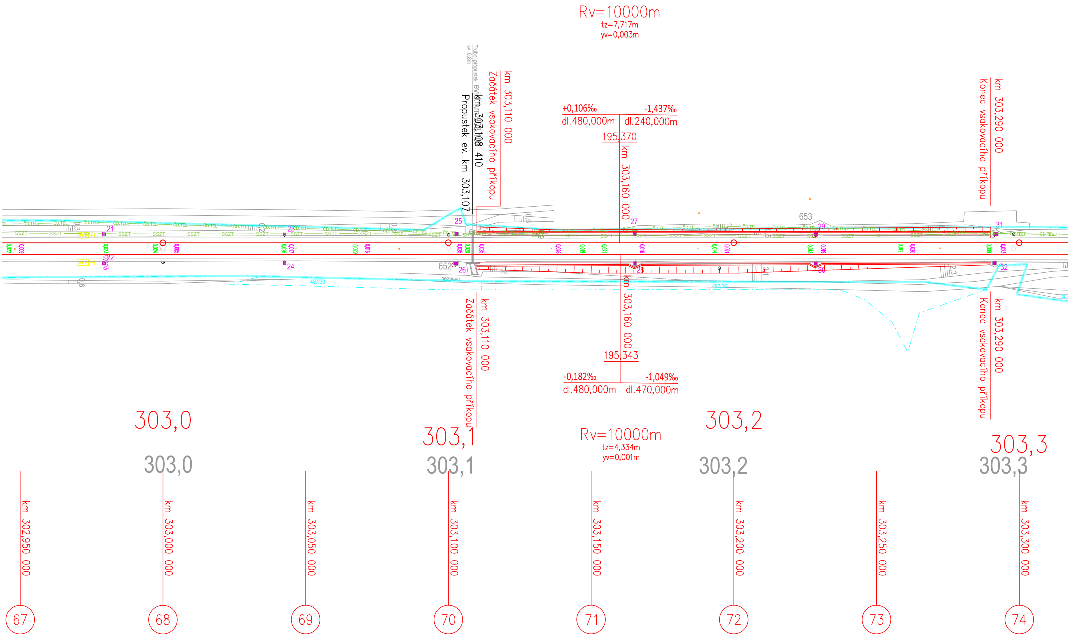
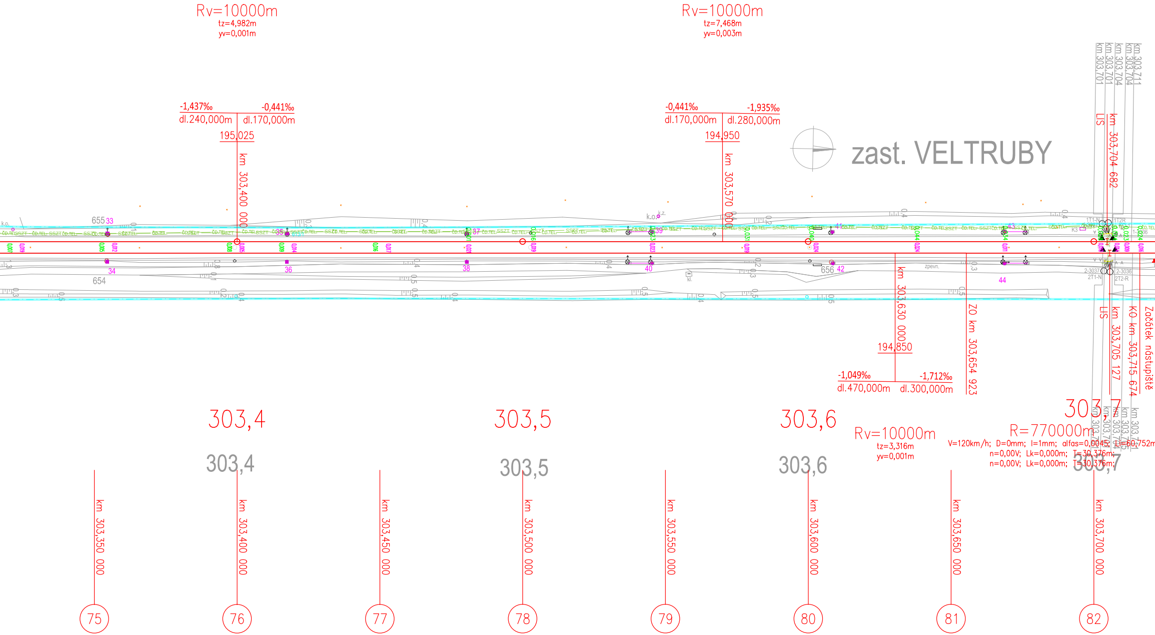
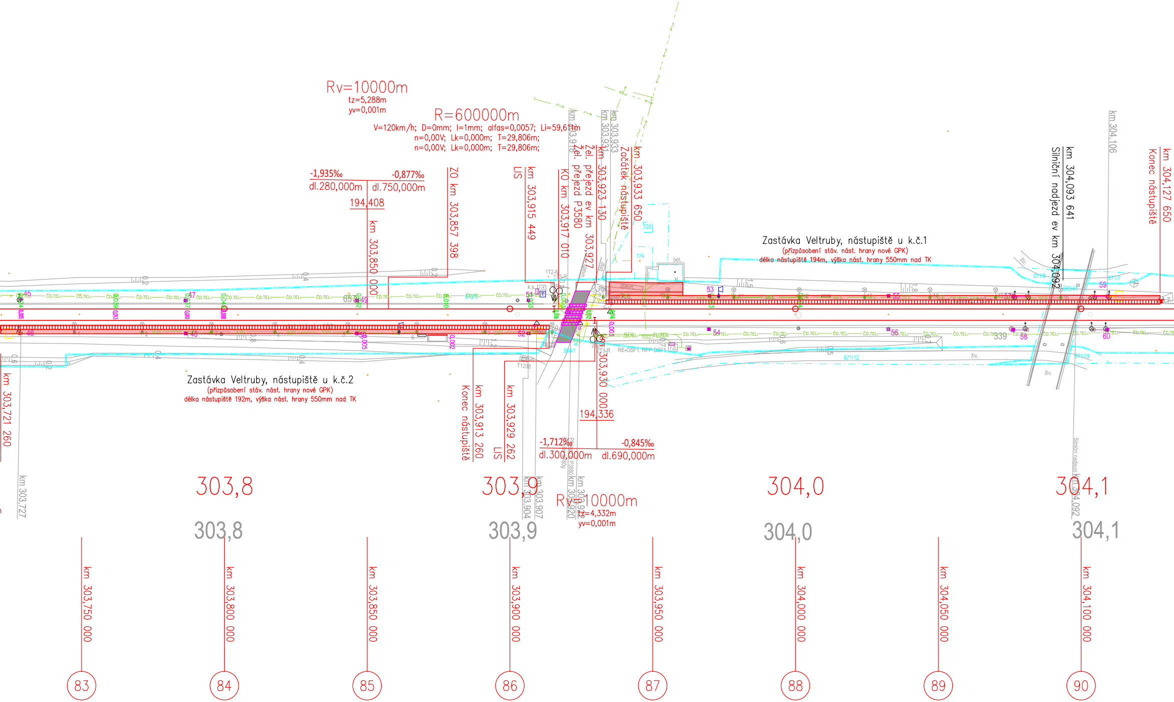
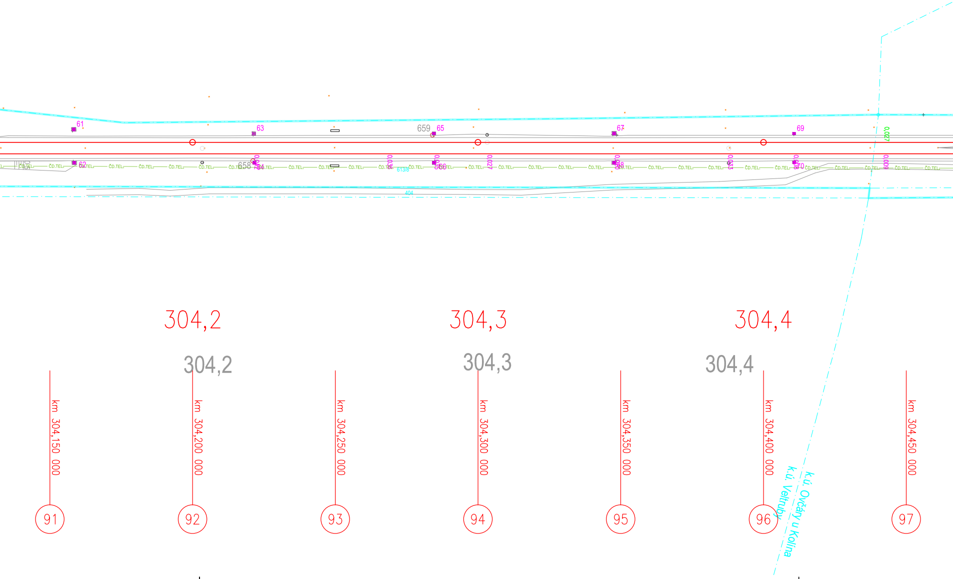
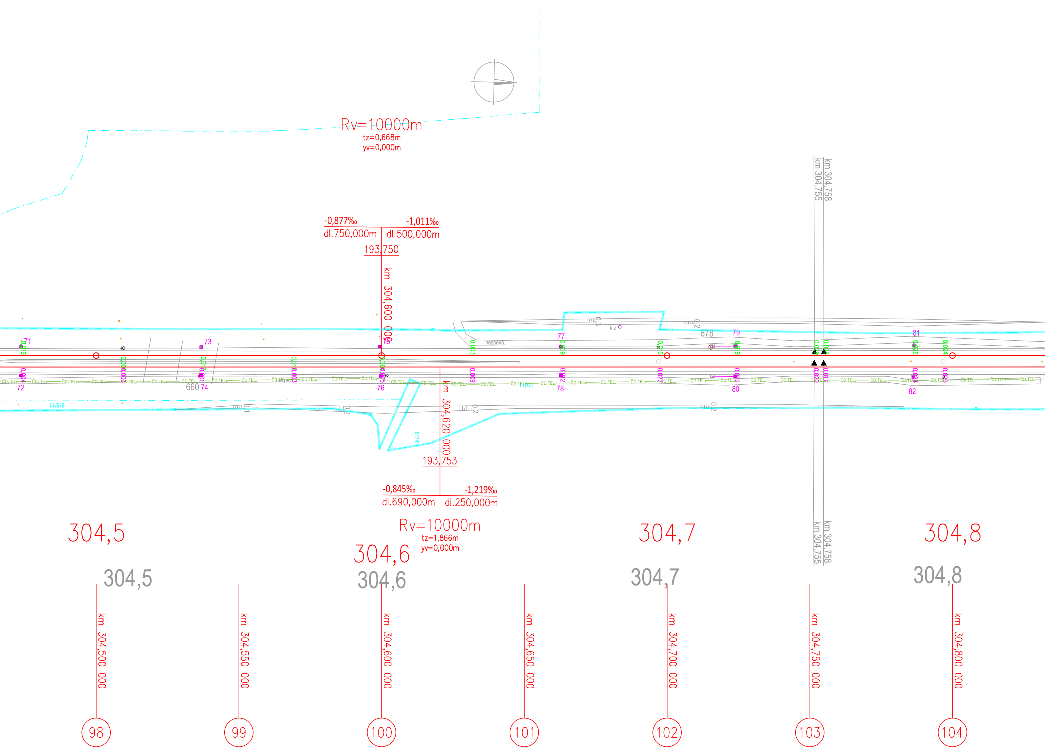

Rv=10000m
tz=7,717m
yv=0,003m
Trubní propustek ev. km
sv. 0,8m
km 303,108 410
Propustek ev. km 303,107
km 303,110 000
Začátek vsakovacího příkopu
+0,106‰
-1,437‰
dl.480,000m
dl.240,000m
195,370
km 303,160 000
km 303,290 000
Konec vsakovacího příkopu
653
ČD.TEL
SSZT
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
652
nezpevn
487/39
487/36
km 303,110 000
Začátek vsakovacího příkopu
km 303,160 000
195,343
-0,182‰
-1,049‰
dl.480,000m
dl.470,000m
km 303,290 000
Konec vsakovacího příkopu
Rv=10000m
tz=4,334m
yv=0,001m
303,0
303,1
303,2
303,3
303,0
303,1
303,2
303,3
km 302,950 000
km 303,000 000
km 303,050 000
km 303,100 000
km 303,150 000
km 303,200 000
km 303,250 000
km 303,300 000
67
68
69
70
71
72
73
74


Rv=10000m
tz=4,982m
yv=0,001m
Rv=10000m
tz=7,468m
yv=0,003m
-1,437‰
-0,441‰
dl.240,000m
dl.170,000m
195,025
km 303,400 000
-0,441‰
-1,935‰
dl.170,000m
dl.280,000m
194,950
km 303,570 000
zast. VELTRUBY
km 303,701
km 303,701
km 303,704
km 303,704
km 303,711
LIS
km 303,704 682
655
654
656
k.o.
k.z.
kl.
zpevn.
ČD.TEL.
SSZT
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
1T1-N
1T2R
2T1-N
2T2-R
2-3037
2-3036
K3
km 303,630 000
194,850
-1,049‰
-1,712‰
dl.470,000m
dl.300,000m
ZO km 303,654 923
LIS
km 303,705 127
KO km 303,715 674
Začátek nástupiště
303,4
303,5
303,6
303,7
303,4
303,5
303,6
303,7
Rv=10000m
tz=3,316m
yv=0,001m
R=770000m
V=120km/h; D=0mm; I=1mm; alfas=0,0045; Li=60,752m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=30,376m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=30,376m;
km 303,350 000
km 303,400 000
km 303,450 000
km 303,500 000
km 303,550 000
km 303,600 000
km 303,650 000
km 303,700 000
75
76
77
78
79
80
81
82


Rv=10000m
tz=5,288m
yv=0,001m
R=600000m
V=120km/h; D=0mm; I=1mm; alfas=0,0057; Li=59,611m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=29,806m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=29,806m;
-1,935‰
-0,877‰
dl.280,000m
dl.750,000m
194,408
km 303,850 000
ZO km 303,857 398
LIS
km 303,915 449
KO km 303,917 010
Žel. přejezd P3580
Žel. přejezd ev km 303,927
km 303,923 130
Začátek nástupiště
km 303,933 650
km 303,918
km 303,931
km 303,933
Zastávka Veltruby, nástupiště u k.č.1
(přizpůsobení stáv. nást. hrany nové GPK)
délka nástupiště 194m, výška nást. hrany 550mm nad TK
Silniční nadjezd ev km 304,092
km 304,093 641
km 304,106
Konec nástupiště
km 304,127 650
Zastávka Veltruby, nástupiště u k.č.2
(přizpůsobení stáv. nást. hrany nové GPK)
délka nástupiště 192m, výška nást. hrany 550mm nad TK
km 303,721 260
km 303,727
Konec nástupiště
km 303,913 260
LIS
km 303,929 262
km 303,930 000
194,336
-1,712‰
-0,845‰
dl.300,000m
dl.690,000m
km 303,904
km 303,907
km 303,920
Rv=10000m
tz=4,332m
yv=0,001m
RE-OSF1, RPP OSF1
Silniční nadjezd km 304,092
303,8
303,9
304,0
304,1
303,8
303,9
304,0
304,1
km 303,750 000
km 303,800 000
km 303,850 000
km 303,900 000
km 303,950 000
km 304,000 000
km 304,050 000
km 304,100 000
83
84
85
86
87
88
89
90


61
63
659
65
67
69
0,027
62
658
64
0,036
613/8
66
0,027
68
0,033
70
0,009
ČD.TEL.
404
304,2
304,3
304,4
304,2
304,3
304,4
km 304,150 000
km 304,200 000
km 304,250 000
km 304,300 000
km 304,350 000
km 304,400 000
km 304,450 000
91
92
93
94
95
96
97
k.ú. Ovčáry u Kolína
k.ú. Veltruby


Rv=10000m
tz=0,668m
yv=0,000m
-0,877‰
-1,011‰
dl.750,000m
dl.500,000m
193,750
km 304,600 000
km 304,755
km 304,758
678
k.z.
nezpevn.
660
71
72
73
74
76
77
78
79
80
81
82
ČD.TEL.
km 304,620 000
193,753
-0,845‰
-1,219‰
dl.690,000m
dl.250,000m
Rv=10000m
tz=1,866m
yv=0,000m
304,5
304,6
304,7
304,8
km 304,755
km 304,758
304,5
304,6
304,7
304,8
km 304,500 000
km 304,550 000
km 304,600 000
km 304,650 000
km 304,700 000
km 304,750 000
km 304,800 000
98
99
100
101
102
103
104

Legenda:

— Stávající stav
— SO 01._ Oprava koleje – oprava žel. svršku, příkopů
— SO 01._ Oprava koleje – oprava GPK (stáv. žel. svršek)
0,023 0,023 SO 01._ Oprava koleje – posun osy k.č. 1 a k.č.2
— SO 02._ Nástupiště

— SO 03._ Žel. přejezd
▨ SO 03._ Žel. přejezd – bet. přejezd. panely
🟩 SO 03._ Žel. přejezd – pryžové přejezd. panely
▨ SO 03._ Žel. přejezd – živičná konstrukce

Legenda KN:

— hranice drážního pozemku

-·-·- KN

Legenda sítí:

CETIN podzemní
CETIN neprovozované
CETIN nadzemní
CETIN NN a elektropřípojky
ČEZ podzemní do 1 kV
ČEZ nadzemní do 1kV
ČEZ nadzemní do 35kV

Vodovod
Kanalizace
SEE SEE
SSZT SSZT
ČD.TEL ČD Telematika a.s.
Plyn NTL
Plyn STL
Plyn VTL

Pozn.:

Staničení koleje č.1 km 299,600 000 v projektu: Oprava traťového úseku V. Osek (mimo) – Kolín (mimo) je vztaženo v ZÚ1 b.č. 1057 ke staničení koleje č.1 km 299,600 000 projektu PPK.

Staničení koleje č.2 km 299,600 000 v projektu: Oprava traťového úseku V. Osek (mimo) – Kolín (mimo) je vztaženo v ZÚ2 b.č. 2065 ke staničení koleje č.2 km 299,600 000 projektu PPK.

Pozn.:

Před zahájením stavebních prací bylo provedeno detailní zaměření a vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a dalších zařízení uložených v obvodu stavby. Před zahájením zemních prací byly v místě křížení sítí a stavebních objektů provedeny kapané sondy a ověřena hloubka uložení.

Vypracoval: ing. Petr Prchal
Zodp. projektant: ing. Petr Prchal
Kontroloval: ing. Petr Burda
Kraj: Středočeský
Traťový úsek/Obec: TÚ 1191 DÚ 02, K1, 20, B1
Investor: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Akce:

Projektová dokumentace

Oprava traťového úseku V. Osek (mimo) – Kolín (mimo)

SO 01.1 Oprava koleje č.1, SO 01.2 Oprava koleje č.2

Obsah výkresu:

Situace km 303,000 – 304,800

Formát 10xA4
Datum 2/2019
Účel Projekt
Č. zakázky 3110–18–174
Změna
Č. kopie
Měřítko 1:1000
Část dokumentace E.1.1
Č. výkresu 04